

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2  
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

<b>Insegnamento:</b>  <b>Modulo di:</b> <b>Docente titolare:</b> <b>Qualifica</b> <b>SSD di appartenenza</b> <b>Struttura di afferenza</b> <b>Telefono</b> <b>e-mail</b> <b>Orario di ricevimento</b> <b>Sito web docente</b>	Costruzioni di strade, ferrovie e aeroporti II e Pianificazione dei Trasporti Pianificazione dei Trasporti Italo Meloni Professore 2° fascia ICAR05 DIT 070 6755268 <a href="mailto:imeloni@unica.it">imeloni@unica.it</a> Martedì, Giovedì e Venerdì 11.00/13.00 <a href="http://www.crimm.it">http://www.crimm.it</a>
<b>Curriculum scientifico</b>	<p>Da 30 anni opera nel settore della ricerca scientifica nel settore della pianificazione dei trasporti, ed in particolare dell'analisi e della simulazione della domanda di trasporto passeggeri. In questo periodo ha svolto un'intensa attività scientifica, didattica e professionale con più di 50 tra pubblicazioni e memorie presentate a convegni, oltreché professionale nel corso della quale sono state svolte numerose ricerche studi e progetti.</p> <p>Negli ultimi anni si è impegnato in attività di coordinamento di numerose ricerche specie nel campo dell'integrazione territorio-trasporti, anche in collaborazione con università straniere e con centri di ricerca e società internazionali.</p> <p>1) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A Model of the Dynamic Process of Time Allocation to Discretionary Activities. Transportation Science Vol.41 N°1 2007</p> <p>2) I. Meloni, L. Guala, A. Loddo. Time allocation to iscretionary in-home, out-of-home activities and to trips. Transportation, 31, 69-96.2004</p> <p>3) E. Cherchi e I. Meloni, a cura di. Pianificazione dei trasporti: modelli quantitativi, congestione e scelte di viaggio, politiche e scelte di investimento. Di J.de D. Ortúzar e L.G. Willumsen. Hoepli (ed.) Milano. ISBN 88-203-3253-1</p> <p>4) E. Cerchi e I. Meloni. Gestione della mobilità nelle aree urbane. Interventi per la riduzione dell'inquinamento da traffico. CRiMM (ed), Cagliari.</p> <p>5) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A RANDOM UTILITY-BASED MICROECONOMIC MODEL FOR DISCRETIONARY</p>
<b>Contenuto schematico del corso di insegnamento</b>	<p>Il corso approfondisce gli aspetti teorici relativi alla modellizzazione della domanda e dell'offerta trattati a livello semplificato nel corso di base di Fondamenti dei trasporti ed approfondisce gli aspetti teorici legati all'interazione tra domanda/offerta ed all'assegnazione al trasporto privato e pubblico.</p>

<b>Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)</b>	Vedi regolamento
<b>Articolazione del corso</b>	Introduzione al corso. 10 ore Modello di offerta. 5 ore Costruzione di un modello di domanda. 15 ore Esercitazioni pratiche su modello di offerta e domanda. 10 ore Approfondimenti teorici dei modelli di interazione domanda/offerta, dei modelli di assegnazione al trasporto privato. Modelli di assegnazione al trasporto pubblico. 10 ore Esercitazioni pratiche su modelli di assegnazione. 10 ore
<b>Propedeuticità</b>	Statistica
<b>Anno di corso e semestre</b>	1° anno /2° sem
<b>Testi di riferimento</b>	Ortuzar/Willumsen. Pianificazione dei Sistemi di Trasporto. Hoepli Editore Milano
<b>Modalità di erogazione dell'insegnamento</b>	Tradizionale
<b>Modalità di frequenza</b>	Facoltativa
<b>Metodi di valutazione</b>	Prova orale\scritta e prove in itinere.
<b>Organizzazione della didattica</b>	60 ore, di cui 40 ore di lezione e 20 ore di esercitazioni
<b>Calendario prove d'esame</b>	<a href="https://webstudenti.unica.it/esse3/ListaAppelliOfferta.do;jsessionid=5BB9895F4434F3A7ACF11F5CE763DD3F">https://webstudenti.unica.it/esse3/ListaAppelliOfferta.do;jsessionid=5BB9895F4434F3A7ACF11F5CE763DD3F</a>