

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: n.crediti/n.ore: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Sovrastrutture di Strade,Ferrovie ed Aeroporti 6 CFU/60 ore Mauro Coni Professore Associato confermato ICAR/04 Dipartimento di Ingegneria del Territorio 0706755205 mconi@unica.it dal lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 19.00 http://web.tiscali.it/mauroconi/
Curriculum scientifico	Mauro Coni è nato a Cagliari il 2 gennaio 1965 ed è professore associato di “Strade, Ferrovie e Aeroporti” presso l’Università degli Studi di Cagliari. Possiede il titolo di Dottore di Ricerca (PhD), di Post-Dottorato. Ha svolto e svolge attività di ricerca sui temi dell’”impatto ambientale delle infrastrutture viarie, della rumorosità, delle vibrazioni, delle prestazioni funzionali e strutturali delle pavimentazioni di strade e aeroporti, delle tecniche di simulazione numerica FE, della manutenzione stradale e sulle caratteristiche dei materiali stradali. Le 100 pubblicazioni scientifiche comprendono anche studi sulle piste aeroportuali, sulla progettazione stradale integrata e sul riuso degli scarti nelle infrastrutture viarie. Alcune recenti pubblicazioni sono: 1. M. Coni, S.Portas, R. Isola, J.R.M. Oliveira “FE evaluation of 4-point bending test for fatigue cracking assessmen”, Sixth RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Chicago, Illinois, 9 - 11 June 2008 Chicago, USA; 2. S.Portas, M.Coni, I. Al-Qadi, “Italian SmartRunway Project. Prototype of Sensored Runway Pavement”, 2nd European Airport Pavement Workshop- May 13 and 14, 2009 Amsterdam, Netherlands 3. I. Al-Qadi, I., S.Portas,M. Coni, S. Lahouar, “Runway Instrumentation and Response Measurements”, TRB Transportation Research Board, 89th Annual Meeting, Washington January 10-14, 2010 4. J. Rombi, S.Portas, M.Coni “Experimental Investigation on the Use of Recycled Aggregates” 10th International Conference “Sustainable Construction Materials and Pavement Engineering”, 16-17 February 2011 Liverpool (International Journal of Pavement Engineering and Asphalt Technology, ISSN: 1464-8164) 5. M.Coni, “Ultrathin multi-functional overlay”, “Advanced techniques for the introduction of recycled materials and green technologies for highway and airfield pavements, November 21th - 23th 2011 - Coastlands Hotel - Durban - South Africa
Contenuto schematico del corso	Il corso affronta le tematiche relative alle pavimentazioni delle

di insegnamento	infrastrutture di trasporto in termini di materiali e tecniche di dimensionamento. Nella prima parte vengono illustrati i test per la qualificazione in situ e in laboratorio dei materiali legati a bitume e cemento o granulari. Nella seconda parte sono affrontati criteri calcolo, l'influenza del traffico e del clima
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Approfondimento delle conoscenze e della capacità di speculazione anche nella ricerca di soluzioni alternative o innovative rispetto alle tecniche tradizionali; 2. capacità di ampliare gli ambiti d'azione e l'interdisciplinarietà delle tematiche affrontate, capacità operativa di risolvere problemi complessi 3. Capacità di impostare e organizzare problemi complessi, tenendo conto dei risvolti etici e sociali delle azioni tecniche messe in atto 4. Capacità di rappresentare e comunicare le scelte operate, la chiarezza espositiva e di comunicazione progettuale anche a interlocutori non specialisti 5. Capacità di apprendimento autonomo, senso di responsabilità delle scelte operate, auto-aggiornamento continuo
Articolazione del corso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le sovrastrutture stradali (3 ore teoria) 2. Elementi di geotecnica stradale (5 ore teoria + 2 ore esercitazione) 3. Aggregati lapidei (5 ore teoria + 2 ore esercitazione) 4. Leganti per usi stradali (5 ore teoria) 5. Le miscele bituminose impiegate nelle sovrastrutture stradali (5 ore teoria + 2 ore esercitazione) 6. Le sovrastrutture flessibili (4 ore teoria) 7. Le sovrastrutture semirigide (3 ore teoria) 8. Le sovrastrutture rigide (4 ore teoria) 9. Analisi dei carichi e progetto delle sovrastrutture (5 ore teoria) 10. Metodologie di calcolo (10 ore teoria+ 5 ore esercitazione) <p>60 ore complessive</p>
Propedeuticità	<ul style="list-style-type: none"> - Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti (a) - Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti (b)
Anno di corso e semestre	2° anno, 1° semestre
Testi di riferimento	<p>G. Tesoriere, Strade, Ferrovie e Aeroporti, Vol. II "Le opere in terra, le soprastrutture, gli impianti" e Vol. III "Infrastrutture Aeroportuali", UTET, Torino.</p> <p>M. Coni, S. Portas, "Curve di Decadimento delle Sovrastrutture Stradali", CUEC Editrice, 2002</p> <p>Materiale distribuito durante le lezioni</p>
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Sede	Via Marengo 2, Cagliari
Modalità di frequenza	Obbligatoria
Metodi di valutazione	prova orale
Organizzazione della didattica	49 ore di lezione, 11 ore d esercitazioni.

Eventuali attività di supporto alla didattica	All'interno del corso vengono svolte attività seminariali da dottori di ricerca e assegnisti su specifici temi di particolare interesse
--	---