

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2  
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

<b>Insegnamento:</b> <b>Modulo di:</b> <b>n.crediti/n.ore:</b> <b>Docente titolare:</b> <b>Qualifica</b> <b>SSD di appartenenza</b> <b>Struttura di afferenza</b> <b>Telefono</b> <b>e-mail</b> <b>Orario di ricevimento</b> <b>Sito web docente</b>	Infomobilità Architettura 4 CFU/40 ore ROBERTO DEVOTO PA ICAR 05 DICAAR +390706755257 <a href="mailto:devotor@unica.it">devotor@unica.it</a> lunedì – venerdì 10:00/12:00
<b>Curriculum scientifico</b>	<p>L'attività di ricerca condotta negli ultimi 5 anni ha riguardato specificatamente le tematiche legate al trasporto aereo, in particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inquinamento in ambito aeroportuale (Inquinamento acustico -Rumore aeroportuale- e atmosferico)</li> <li>2. Analisi della domanda di trasporto aereo passeggeri e previsioni di traffico</li> <li>3. Analisi qualitativa delle prestazioni dei vettori sulle reti di trasporto aereo.</li> <li>4. Analisi del target della domanda sui voli low cost e relazione con il territorio</li> </ol> <p>Nel dettaglio, l'inquinamento acustico ed atmosferico in ambito aeroportuale, sono stati trattati durante un Ciclo LTO nelle fasi di atterraggio decollo e rullaggio; il tutto è stato oggetto di simulazioni attraverso due modelli di simulazione, INM per il rumore ed EDMS per l'inquinamento atmosferico.</p> <p>Per quanto riguarda la seconda tematica, la ricerca è stata condotta mettendo a punto dei modelli del gruppo ARIMA all'interno dei quali vengono ricercate ed analizzate le variabili più rappresentative del fenomeno in studio</p> <p>La ricerca relativa all'ultima tematica ha riguardato la costruzione di un indice che misura le prestazioni dei vettori sulle linee attraverso la definizione di una serie di parametri rappresentativi delle caratteristiche dell'offerta di trasporto e della domanda.</p> <p>Si allega di seguito l'elenco delle pubblicazioni scientifiche effettuate dal 2004</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007 Devoto R., Miscali F. "Studio del clima acustico de3ll'aeroporto di Cagliari-Elmas" Trasporti e Territorio n. 1 Marzo 2007.</li> <li>• 2007 Devoto R., Obino A., "A simulation model for studying airport – related air pollution". ATRS, World Conference 2007, Berkeley, June 2007</li> <li>• 2008 Devoto R., Rassa N., "Analisi Sperimentale dell'efficienza di una rete di trasporto Aereo con un modello di calcolo degli indici prestazionali". SIET, -La Ricerca di un nuovo equilibrio-, Sassari, Giugno 2008</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009 Devoto R., Fantola M., Rassu N.; “Impact of airport noise at Cagliari-Elmas airport on human environment”; 13th Air Transport Research Society (ATRS); World Conference 2009, Abu Dhabi, June 2009;</li> <li>• 2010 Devoto R. Rassu N.; SARDEGNA, CONTINUITÀ TERRITORIALE AEREA: ALLINEAMENTO TARIFFARIO PER GLI UTENTI, RESIDENTI E NON RESIDENTI; Trasporti &amp; Territorio n.3 2010</li> </ul>
<b>Contenuto schematico del corso di insegnamento</b>	Il corso prevede lo studio di strumenti e tecnologie applicate alle reti di trasporto, con particolare riguardo alle tecniche ITS.
<b>Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)</b>	<p>Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione sugli argomenti trattati nel corso.</p> <p>Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazioni a casi reali.</p> <p>Acquisire autonomia di giudizio</p> <p>Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e delle esercitazioni.</p> <p>Sviluppo delle specifiche capacità di apprendimento che consentano di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto e autonomo</p>
<b>Articolazione del corso</b>	<p>Lezioni in Aula 40h secondo il Programma Segue</p> <p>La mobilità delle persone</p> <p>I sistemi di trasporto intelligenti</p> <p>Introduzione, definizioni, storia</p> <p>Le componenti principali degli ITS (trasporto passeggeri e merci)</p> <p>Benefici</p> <p>Principali siti di riferimento</p> <p>Teoria del deflusso dei veicoli (cenni)</p> <p>Flusso ininterrotto</p> <p>Flusso interrotto</p> <p>Tecnologie di rilevamento dei veicoli</p> <p>Tecnologie intrusive, non intrusive, veicoli sonda, conteggi manuali, tecnologie per rilevare biciclette e pedoni</p> <p>Procedura per la valutazione e la scelta dei rilevatori</p>
<b>Propedeuticità</b>	Elementi di Fondamenti dei Trasporti
<b>Anno di corso e semestre</b>	II Specialistica/ I semestre
<b>Testi di riferimento</b>	<p>Dispense del Docente</p> <p>Testo: Telematica per i Trasporti; Bruno dalla Chiara; EGAF</p>
<b>Modalità di erogazione dell'insegnamento</b>	Tradizionale
<b>Sede</b>	Via Marengo, 2 - Cagliari
<b>Modalità di frequenza</b>	Facoltativa
<b>Metodi di valutazione</b>	Prova Orale