

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Modulo di: n.crediti/n.ore: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Progettazione dei sistemi di trasporto e Teoria e tecnica della circolazione Teoria e tecnica della circolazione 6 CFU/60 ore Prof. Ing. Mario Olivari Professore associato Icar 05 Dicaar 0706755255 olivari@unica.it 17-19 lun, mar, mer -
Curriculum scientifico	<p>L'attività scientifica è documentata da numerose pubblicazioni su diversi temi di ricerca. <i>Circolazione stradale</i>: studio di problematiche del deflusso ininterrotto e interrotto, sicurezza e impatto ambientale da traffico; <i>deflusso veicolare in area urbana</i>: studi di funzionalità di intersezioni non semaforizzate e a rotatoria; <i>sistemi di trasporto rapido di massa</i>: prestazioni e dimensionamento di linee metrotranviarie.</p> <p>1.Olivari M., “Deflusso nelle arterie urbane ed elementi di moderazione del traffico”, <i>Tecniche per la sicurezza in ambito urbano</i>, Vol. III - Egaf, 2003.</p> <p>2.Olivari M., “Analisi comparata di capacità e prestazioni delle rotatorie”, <i>Trasporti & Territorio</i>, n. 1, Gennaio 2006.</p> <p>3.Fadda P., Meloni I., Olivari M., “Il ruolo della rete su ferro nell’area metropolitana di Cagliari”, <i>XIV Convegno nazionale Sidt</i>, Napoli, Marzo 2007.</p> <p>4.Olivari M., “Tramtrain operation on Sardinia’s narrow gauge local railway network: advantages and implementation problems”, <i>Trasporti & Territorio</i>, n. 2, 2008.</p>
Contenuto schematico del corso di insegnamento	Il Modulo fornisce una conoscenza teorica e applicativa delle leggi che regolano il deflusso veicolare su strade a flusso interrotto e alle intersezioni. Fornisce gli strumenti appropriati per la conoscenza delle curve di funzionamento di una strada in funzione della variazione del traffico. Fornisce gli strumenti di progetto e di verifica in termini di LdS con alcune applicazioni alle intersezioni semaforizzate. Fornisce una metodologia-tipo per l’analisi operativa del traffico sulle strade urbane.
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione degli argomenti trattati nel corso. Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazioni a casi reali. Acquisire autonomia di giudizio Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e delle esercitazioni. Sviluppo delle specifiche capacità di apprendimento che consentano di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto e autonomo.
Articolazione del corso	Relazioni-base tra i parametri del deflusso veicolare nelle strade a flusso interrotto e alle intersezioni – Caratteristiche del traffico

	urbano – Elementi per il progetto e la valutazione funzionale delle rotatorie mediante i livelli di servizio – Regolazione semaforica delle intersezioni a raso. Applicazioni alle strade urbane – Contenuti e articolazione del Piano urbano del traffico
Propedeuticità	Nozioni di base di Analisi matematica, Fisica generale, Meccanica razionale, Meccanica della locomozione, Statistica.
Anno di corso e semestre	<i>1° LM – II semest</i>
Testi di riferimento	Olivari M., Teoria e tecnica del deflusso veicolare, Aracne, 2011
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Sede	Via Marengo, 2 - Cagliari
Modalità di frequenza	facoltativa
Metodi di valutazione	Esame orale
Organizzazione della didattica	50 ore attività frontale – 10 ore esercitazioni